

附件 3

项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称	职业教育创新发展-实训基地（实训室）建设-特高建设中铁天佑工程师学院建设							
主管部门	北京市教育委员会			实施单位	北京铁路电气化学校			
项目负责人	姬立中（王建立）			联系电话	13311002768			
项目资金 (万元)	年初预算数	356.585	全年预算数	355.6301	全年执行数	10	执行率	10
	年度资金总额	356.585	356.585	355.6301	55	—	—	—
	其中：当年财政拨款	—	—	—	—	—	—	—
	上年结转资金	—	—	—	—	—	—	—
	其他资金	—	—	—	—	—	—	—
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	围绕铁路行业转型升级，坚持“政校企联动、产学研推并举”办学理念，充分发挥中国铁路北京局集团有限公司在实施职业教育中的重要办学主体作用，推动形成产教融合、校企合作、工学结合、知行合一的协同育人机制。以培养铁路行业复合型高素质技术技能人才为目标，以解决国铁发展、京津冀交通一体化发展中铁路高端技术技能人才紧缺问题为导向，以人才培养模式优化、结构化师资队伍构建、产教融合平台打造、课堂革命、科技创新、社会服务为建设重点，以质量监控与诊断为保障，建设复合型高素质技术技能人才培养的示范标杆、技术创新的前沿阵地、职工培养的服务基地。 年度目标： 1.根据项目任务书，开展专业人才培养模式改革、制定专业人才培养方案、校企合作教学组织、教法手段改进、质量监控、人力资源建设、设施设备采购、技术积累研发、成果转化和标准研发工作，实现阶段成果。 2.开展高水平工程师学院建设，做好产教融合、校企合作、工学结合、知行合一，打造现代化轨道交通专业人才培养基地。			1.根据项目任务书，开展专业人才培养模式改革、制定专业人才培养方案、校企合作教学组织、教法手段改进、质量监控、人力资源建设、设施设备采购、技术积累研发、成果转化和标准研发工作，实现阶段成果。 2.开展高水平工程师学院建设，做好产教融合、校企合作、工学结合、知行合一，打造现代化轨道交通专业人才培养基地。 3.积极开展铁路机车司机培训（544人、2.8万人天），发挥校企育训共同体作用，突出社会培训服务作用				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	工程师学院规章制度建设	1套（5个）	1套	2	2	
			学院理事会/专业指导委员会组成单位（除校企双方外的单位个数）	10个/6个	10个	2	2	北京市职教学会智能轨道交通和电气技术委员会
			轨道交通车辆运用专业（3+2+2）贯通培养、电力机车运用与检修专业（3+2）、铁道供电专业（3+2）专业人才培养方案	3个	3	2	2	
			《铁路规章》、《供电专业青工培训》、《机车电器》、《机车电工》、《机车电气线路》、《制动机》、《机车总体》、《机车乘务员通用知识》教材编写	8门课程课标、纸质教材	8	2	2	
			《机车电气线路》、《制动机》、《机车总体》、《机车乘务员通用知识》课程资源培训课程数字资源建设	4门课程网络教学资源	4	2	2	
			编制中铁天佑工程师学院育人制度规范，学院教室、实训室、实训基地环境文化建设方案、劳模讲座	1套	1	2	2	

		立德树人，职业精神、工匠精神、劳模精神等专题教育和“铁路文化进课堂”案例集编写	1 套	1	2	2	轨道交通企业文化课程	
		企业新型学徒制改革方案编制与实施	1 套	1	2	1	受疫情影响	
		轨道专业课程“课堂革命”典型案例	1 套	1	2	1	未完成录制	
		人才培养质量评价体系、质量监控系统文件及功能模块对接	1 套	1	2	1	实现部分功能模块	
		编制铁路机车提职司机、新职员工专业补强培训包；编制机车乘务员通用知识企业员工培训包	1 套	1	2	2		
		教师教学方法教学手段培训	150 人天	1	2	2		
		IXDC3C 机车综合实训系统（二期）购置	1 套	1	3	3		
		职工学习平台软件购置	1 套	1	3	3		
		学生到企业顶岗学习班级/项目及培养学生人数	2 个/200 人	0	2	0	受疫情影响	
		教育质量监控与评价系统	1 套	1	2	2		
		企业兼职教师数量	不少于 6 人	13	2	2		
		校企师资培训每年培训次数	2 次，每次不少于 2 天	9	2	2		
		轨道交通专业技术成果转化、技术研发和成品升级	1 套	1	2	2		
		工程师学院共享性实训基地装备标准、职工网络自主学习平台技术标准编制	1 套	1	2	2		
		发表技术论文数量 / 实用专利申请数量 / 承担校企横向课题数量	5 篇论文 / 2 个专利 / 3 个横向课题	5 篇论文 / 3 个专利	2	2		
		共享性实训基地装备标准、职工网络自主学习平台技术标准	1 个	1	2	2		
		铁路机车车辆驾驶人员资格理论考试在线考试技术方案、网络在线考试技术平台	1 套	0	2	0	财政资金不支持	
		铁路机车车辆驾驶人员资格理论考试在线考试技术、职工自适应学习策略与个性化学习方案验证	1 套	1	2	1	因资金限制实现部分功能	
		铁路技术培训（机车司机培训等）	≥0.5 万人天	2.82 万人天	4	4		
		质量指标	评审、验收合格率	100%	100%	2	2	
	培训合格率		100%	100%	2	2		
	设备使用率		≥80%	80%	2	2		
	时效指标	项目申报时间	2020 年 12 月	2020 年 12 月	2	2		
		项目建设时间	2021 年 1-1 月	2021 年 1-1 月	2	2		
		项目建设完成时间	2021 年 11 月 30 日前	2021 年 11 月 30 日前	2	2		
	成本指标	项目购置成本	≤556.5 万元	355.63 万元	2	2		
	效益指标	经济效益指标	本项目实施后可实现更好更快地培养铁路机车毕业生或新入职学员，促进铁路机车乘务员队伍建设，为京津冀交通一体化发展做出贡献，具有巨大的社会经济效益。	发挥铁路培训经济效益	全年铁路培训收入 300 多万元	4	4	
		社会效益	开展专业人才培养模式改革、制定专业人才培养方案、校企合作教学组织、教法手段改进、质量监控、人力	完成预期目标提升办	完成教材、课程资源和	4	4	

		指标	资源建设、设施设备采购、技术积累研发、成果转化和标准研发，支持高水平工程师学院建设（实训基地）	学实力和影响	实训基地建设等基础工作			
		生态效益指标	利用现有场地开展项目建设，没有任何环境负面作用及影响			4	4	
		可持续影响指标	支持学校专业升级改造	推动轨道交通专业建设	推进城轨专业改革	4	4	
			深化校企合作	完善机制建设	完善机制建设	4	4	
			实施职业素养+技术技能培养			4	4	
	满意度指标	服务对象满意度标	企业职工	90%以上	95%	2	2	
			学校学生	90%以上		2	2	
			学校教职工	90%以上		2	2	
			社会公众投诉率	0		2	2	
	总分					100	92	