

## 附件 3

## 项目支出绩效自评表

(2020 年结转到 2021 年度)

项目名称		职业教育创新发展-实训基地(实训室)建设-特高建设中铁天佑工程师学院建设						
主管部门		北京市教育委员会			实施单位	北京铁路电气化学校		
项目负责人		姬立中(王建立)			联系电话	13311002768		
项目资金 (万元)		年初预 算数	全年预 算数	全年 执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	151.144836	151.144836	148.86	10			
	其中:当年财政 拨款				—		—	
	上年结转资 金	151.144836	151.144836	148.86	—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>围绕铁路行业转型升级,坚持“政校企联动、产学研推并举”办学理念,充分发挥中国铁路北京局集团有限公司在实施职业教育中的重要办学主体作用,推动形成产教融合、校企合作、工学结合、知行合一的协同育人机制。以培养铁路行业复合型高素质技术技能人才为目标,以解决国铁发展、京津冀交通一体化发展中铁路高端技术技能人才紧缺问题为导向,以人才培养模式优化、结构化师资队伍构建、产教融合平台打造、课堂革命、科技创新、社会服务为建设重点,以质量监控与诊断为保障,建设复合型高素质技术技能人才培养的示范标杆、技术创新的前沿阵地、职工培养的服务基地。</p> <p>年度目标:</p> <p>1.根据项目任务书,开展专业人才培养模式改革、制定专业人才培养方案、校企合作教学组织、教法手段改进、质量监控、人力资源建设、设施设备采购、技术积累研发、成果转化和标准研发工作,实现阶段成果。</p> <p>2.开展高水平工程师学院建设,做好产教融合、校企合作、工学结合、知行合一,打造现代化轨道交通专业人才培养基地。</p>			<p>坚持产教融合、校企合作,与中国铁路北京局集团有限公司合作,完善协同育人机制。完成工程师学院建章立制工作。积极构建“中职+高校+企业”三位一体教学模式,工程师学院“中职+高校+企业”三位一体模式初见成效,有利于突破中职学历瓶颈限制,发挥铁路专业优势,满足铁路高端技术技能人才培养,打造体系化、专业化人才培养平台。</p> <p>年度目标:</p> <p>1.完成专业调研、专业人才培养模式改革、专业人才培养方案制定和铁路机车司机培训方案修订。</p> <p>2.校企联合开展四门专业核心课程资源建设。完善师资共培互聘方案。实施双师型教师队伍建设。</p> <p>3.校企合作开展轨道交通专业实训基地规划,实施HXD3C电力机车实训系统(第一期)建设。正在建设的职工学习平台为2020年上半年“线上教学”提供了重要技术支撑。</p> <p>4.积极开展技术积累研发、成果转化和标准研发工作,实现阶段成果。</p>				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分 值	得 分	偏差原因分 析及改进 措施
	产出 指标	数量 指标	工程师学院规章制度建设	1套(5个)	1套(5个)	2	2	
			学院理事会/专业指导委员会组成单位(除校企双方外的单位个数)	10个/6个	10个/6个	2	2	
			轨道交通车辆运用专业(3+2+2)贯通培养、电力机车运用与检修专业(3+2)、铁道供电专业(3+2)专业人才培养方案	3个	3个	4		
			《铁路规章》、《铁道供电专业青工培训》、《机车电工》、《机车电器》4门专业课程标准、活页式立体化教材	4门课程课标、纸质教材	4门课程课标	4	4	
			《铁路规章》、《铁道供电专业青工培训》、《机车电器》、《机车电工》培训课程数字资源建设。案例库数量	4门课程网络教学资源	4门课程网络教学资源	4	4	

		学生到企业场所学习班级/项目惠及培养学生人数	1个/100人	7个/210人	2	0	因疫情限制学生进入企业
		教师教学方法教学手段培训	150人天	150人天	2	2	
		教育质量监控与评价系统(分三期)	1套	1套	6	6	
		企业兼职教师数量	不少于6人	5人	2	1	因疫情上半年没有开展铁路培训,聘任兼职教师少
		校企师资培训/培训次数	2次,每次不少于2天	2次	2	2	
		HXC3C机车综合实训系统购置(第一期)	1套	1套	6	6	
		智慧教学软件购置(分三期,第一期)	1套	1套	6	6	
		发表技术论文数量/实用专利申请数量/承担校企横向课题数量	5个/2个/3个	专利发表2个/正在公示2个	2	2	
		编制铁路新职机车乘务员岗前培训标准	1个	1个	2	2	
		铁路技术培训(机车司机培训等)	≥0.5万人天	6090人天	4	4	
质量指标	评审、验收合格率	100%	100%	2	2		
	培训合格率	100%	100%	2	2		
	设备使用率	≥80%	80%	2	2		
时效指标	项目申报时间	2019年12月	2019年12月	2	2		
	项目建设时间	2021年12月30日前	2021年12月30日前	2	2		
	项目建设完成时间	2021年11月30日前	2021年11月20日	2	2		
成本指标	项目购置成本	≤151万元	148.9万元	2	2		
效益指标	经济效益指标	本项目实施后可实现更好更快地培养铁路机车毕业生或新入职学员,促进铁路机车乘务员队伍建设,为京津冀交通一体化发展做出贡献,具有巨大的社会经济效益。	发挥铁路培训经济效益	全年铁路培训收入300多万元	4	4	
	社会效益指标	开展专业人才培养模式改革、制定专业人才培养方案、校企合作教学组织、教法手段改进、质量监控、人力资源建设、设施设备采购、技术积累研发、成果转化和标准研发,支持高水平工程师学院建设(实训基地)	完成预期目标提升办学实力和影响	完成教材、课程资源和实训基地建设等基础工作	4	4	
	生态效益指标	利用现有场地开展项目建设,没有任何环境负面作用及影响			4	4	
	可持续影响指标	支持学校专业升级改造	推动轨道专业建设	推进城轨专业改革	4	4	
		深化校企合作	完善机制建设	完善机制建设	4	4	
		实施职业素养+技术技能培养			4	4	
满意度指标	服务对象	企业职工	90%以上	95%	2	2	
	学校学生		90%以上		2	2	
	学校教职工		90%以		2	2	

	度标	上			
	社会公众投诉率	0		2	2
总分				100	93

